



Die General Motors JT42 CWR und JT42 CWR-M "Class 66" ist eine diesel-elektrische 6-achsige Schwerlastlokomotive.

Sie besitzt einen 2-Takt-Turbodieselmotor mit 2 238 kW / 3 000 HP. Diese über Gleichstrommotoren angetriebene Lokomotive wird von einem Board-Computer (EM 2000) überwacht und verfügt über verschiedene Mess- und Diagnosefunktionen.

Diese Lokomotive bieten wir mit Zulassungen für Belgien, die Niederlande und Deutschland an, inklusiv ETCS (L1 & L2) für Betuwe Linie und Rotterdam Hafenlinie.

Die JT42 CWR basiert auf der Entwicklung der 70er Jahre. Das heutzutage hergestellte Modell ist das Ergebnis vieler Verbesserungen, die seit dieser Zeit durchgeführt wurden. Die Lokomotive erweist sich als eine grundsolide Baureihe, die dank dem einfachen Design und den Gleichstromantriebsmotoren einen zuverlässigen Posten in jeder Flotte darstellt.

Technische Daten

Achsfolge	Bo`Bo`	Dieselmotor	12N-710G3B-EC
Spurweite	1 435 mm	Drehzahl	200 – 904 min ⁻¹
Länge über Puffer	21 349 mm	Tankinhalt	5 167 l (nutzbar) / 7 192 l (total)
Drehzapfenabstand	14 140 mm	Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Breite	2 692 mm	Anfahrzugskraft	409 kN
Raddurchmesser (neu)	1 067 mm	Fahrmotoren	D43TR (DC)
Gewicht	129,6 t	Dauerleistung	975 Amps
Dieselmotorleistung	2 238 kW	Baujahr	2005 – 2006



The General Motors JT42 CWR and JT42 CWR-M "Class 66" is a heavy haul, 6-axle, diesel-electric locomotive.

The locomotive has a two stroke 2 238 kW / 3 000 HP, Turbo charged 10G3B-EC diesel engine. This DC powered locomotive is controlled by an onboard computer (EM 2000) and has various feedback and sensing devices.

MRCE offers this locomotive homologated in Belgium, the Netherlands and Germany, including ETCS (L1 & L2) for the Betuwe Line and Rotterdam Harbourline.

The JT42 CWR design originated in the 1970's, the current production model is the result of many improvements made since that time. It has proven itself to be a solid based model, and with its basic design and DC traction power, is a reliable asset in any fleet.

Technical Data

Wheel arrangement	Bo`Bo`	Diesel engine	12N-710G3B-EC
Track gauge	1 435 mm	Speed range	904 rpm
Length over buffers	21 349 mm	Tank volume	5 167 l (useable) / 7 192 l (total)
Distance between bogie centers	14 140 mm	Maximum speed	120 km/h
Width	2 692 mm	Starting tractive effort	409 kN
Wheel diameters (new)	1 067 mm	Traction motors	D43TR (DC)
Weight	129,6 t	TM rating (continuous)	975 Amps
Rating	2 238 kW	Build	2005 – 2006